



Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

del 11/02/2016 N° 16

OGGETTO: INTERROGAZIONE DEI CONSIGLIERI DEL GRUPPO SIENA RINASCE EUGENIO NERI, GIUSEPPE GIORDANO IN MERITO ALLA ILLUMINAZIONE PUBBLICA COMUNALE E LA SICUREZZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI.

Nome	Pres.	Ass.	Nome	Pres.	Ass.
VALENTINI BRUNO	X		SABATINI LAURA	X	
RONCHI MARIO	X		D'ONOFRIO PASQUALE		X
GUAZZI GIANNI		X	VIGNI GIACOMO		X
PERSI CAROLINA		X	LORENZETTI SIMONE	X	
PETTI RITA		X	GIORDANO GIUSEPPE	X	
VIGNI SIMONE	X		PICCINI ALESSANDRO		X
PORCELLOTTI GIANNI		X	BECCHI MARIA ISABELLA	X	
PERICCIOLI GIULIA	X		STADERINI PIETRO		X
NESI FEDERICO	X		CORSI ANDREA	X	
BUFALINI STEFANIA	X		BIANCHINI MASSIMO	X	
BRUTTINI MASSIMILIANO	X		FALORNI MARCO	X	
DA FRASSINI IVANO	X		PINASSI MICHELE	X	
LEOLINI KATIA	X		AURIGI MAURO	X	
DI RENZONE LORENZO		X	CAMPANINI ERNESTO		X
ZACCHEI FABIO	X		TUCCI ENRICO		X
CAPPELLI PASQUALINO	X		MARZUCCHI MAURO		X
TRAPASSI ALESSANDRO		X			

Presidente della seduta:
Partecipa Il Segretario Generale:

Dott. Mario Ronchi
Dott.ssa Diodorina Valerino

N.16/2016

Il Presidente, richiamata l'interrogazione in oggetto, dà la parola al Consigliere Giuseppe Giordano per l'illustrazione.

Cons. GIORDANO – Buongiorno a tutti i presenti in aula.

Abbiamo presentato questa interrogazione perché si sono ripetute nel tempo le segnalazioni di cittadini, che lamentano la scarsa illuminazione pubblica in numerose zone della città, in particolare al di fuori del centro storico, due esempi su tutti via Fiorentina e via Aldo Moro.

Queste segnalazioni hanno messo in evidenza come la scarsa illuminazione pubblica crea situazioni di pericolo, in particolarità in prossimità degli attraversamenti pedonali. Alcuni di questi attraversamenti pedonali sono a loro volta vicini ad aree di fermata di autobus o prossimi a curve pericolose. Entrambe le situazioni, com'è evidente, aumentano le situazioni di pericolosità già descritte.

Quest'anno, la stagione invernale è stata fino a ora particolarmente clemente rispetto al passato, però è evidente che nel periodo autunnale e invernale, le condizioni climatiche, la diminuzione delle ore giornaliere di luce aumenta ancora di più le situazioni di pericolo descritte.

Per cui chiediamo al Sindaco e all'Assessore competente per materia di: innanzitutto precisare se tutti gli impianti di illuminazione pubblica e gli attraversamenti pedonali cittadini sono conformi alle norme e, subordinatamente, se l'Amministrazione ha intenzione di effettuare migliorie relativamente all'illuminazione pubblica e alla segnaletica stradale, con particolare riguardo alle aree prospicienti vicine gli attraversamenti pedonali. Grazie.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO – Ringrazio per la sua illustrazione il consigliere Giuseppe Giordano. Risponderà ai quesiti posti nell'interrogazione l'assessore Paolo Mazzini.

Ass. MAZZINI – Signor Presidente, signori Consiglieri, signore Consigliere, gli impianti di illuminazione pubblica sono in generale di non recente realizzazione e sono affidati in gestione dall'anno 2000 al spunto Intesa S.p.A.

A parte alcuni casi che coincidono con interventi di recente realizzazione, e quindi di nuove lottizzazioni eccetera eccetera, gli attraversamenti pedonali non sono dotati di illuminazione dedicata o realizzata in modo da evidenziare gli attraversamenti, quindi sono solo alcune situazioni puntuali che lo prevedono.

La nota che proviene dal Comando della Polizia Municipale ci fa alcune precisazioni. Gli attraversamenti pedonali sono normati dal Codice della Strada e, più precisamente, dall'articolo 145 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada per quanto riguarda la segnaletica orizzontale, all'articolo 135, comma 3, sempre del Regolamento per la segnaletica verticale. Tali elementi devono essere infatti evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli e indicati, fatta eccezione per quelli regolati con impianto semaforico e in corrispondenza delle intersezioni con i segnali, di cui alla figura 2.303 del Codice della Strada.

Dopo questa precisazione è bene significare che annualmente viene ribassata la maggior parte degli attraversamenti pedonali presenti sul territorio, dando particolare priorità a quelli presenti sulla viabilità principale e a quelli presenti in prossimità dei plessi scolastici. Inoltre, principalmente nei mesi invernali, quando non vengono eseguiti gli interventi di segnaletica orizzontale, a causa delle condizioni meteorologiche non favorevoli, si procede con l'adeguamento della segnaletica verticale di tali apparati, in maniera tale da renderli conformi alle norme. Si procede, infatti, all'installazione dei segnali, di cui alla figura 2.303 del Codice nel rispetto di quanto indicato dall'articolo 135, ovvero segnale a doppia faccia e installata ai due lati della carreggiata. Lavori, questi, che progressivamente contribuiscono all'adeguamento – quindi dal punto di vista della segnaletica – quasi integrale di tutti gli attraversamenti pedonali presenti sul territorio comunale.

L'Amministrazione comunale sta procedendo all'effettuazione della gara per individuare il nuovo soggetto per la gestione e il governo della pubblica illuminazione e sia che venga effettuato con modalità Consip o con altri tipi, questa gara prevede l'implementazione nella pubblica illuminazione di una serie di miglioramenti significativi, che riguarderanno non solo la struttura della rete e le singole armature, ma anche i corpi illuminanti. E' importante ricordare che le opere che contribuiscono al miglioramento della visibilità negli attraversamenti pedonali non sono solo quelle relative alla pubblica illuminazione e alla segnaletica, ma sono, ad esempio, anche quelle relative alla potatura delle piante, che in diversi casi nella loro naturale crescita hanno un po' diminuito il potere illuminante della pubblica illuminazione. Questo lo stiamo vedendo in maniera significativa intorno alla fortezza, poi si proseguirà con Viale dei Mille, poi saranno affrontate anche strade non immediatamente circostanti il centro storico. Quindi anche questo è un elemento che può dare una mano affinché la pubblica illuminazione, che, ripeto, solo in pochi casi è dedicata agli attraversamenti pedonali, possa contribuire alla sicurezza.

E' di pochissimi giorni fa la notizia del contributo ministeriale per il miglioramento degli attraversamenti semaforizzati per quanto riguarda l'asse tra Porta Camollia e Siena Nord, questo sulla base appunto di un progetto che prevede appunto l'implementazione di tecnologie per l'accessibilità e la sicurezza degli attraversamenti pedonali in quell'area, attraverso tecnologie allo stato dell'arte. Grazie.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO – Ringrazio per le considerazioni espresse l'assessore Paolo Mazzini. Naturalmente lascio la parola al consigliere Giuseppe Giordano per esprimere alcune riflessioni in merito.

Cons. GIORDANO – Grazie, Presidente. Mi dichiaro parzialmente soddisfatto rispetto alla risposta, questo perché l'Assessore ha riconosciuto l'importanza delle osservazioni, dando anche notizie – averle ricevute è sicuramente positivo – di iniziative che porteranno a migliorare la problematica esposta, quindi una nuova gara per individuare un soggetto che si occuperà dell'illuminazione pubblica, portando implementazioni migliorative, così come di questo contributo ministeriale per il miglioramento degli attraversamenti pedonali.

E quindi entrambe le misure evidenziano che un problema c'è, tra l'altro l'Assessore non ha fatto mistero sul fatto che gli impianti non sono di recente illuminazione, così come non c'è da fare mistero, aggiungo che, nonostante il richiamo alle norme che prevedono la collocazione e la gestione degli attraversamenti pedonali, quindi implicitamente questo mi fa pensare che la risposta al primo punto sia un'affermazione sul fatto che le opere siano realizzate in modo conforme alle norme, bisogna però tener presente che alcune migliorie relative al posizionamento, soprattutto degli attraversamenti pedonali, sono comunque apportabili perché vi sono situazioni, quella che mi viene più facile ricordare, ad esempio, in via De Bosis, dove gli attraversamenti pedonali sono prospicienti alle aree di sosta degli autobus, e quindi le prime due-tre zebre dell'attraversamento pedonale sono coperte.

Ora mi voglio fidare di quello che ha detto l'Assessore e che risponde a una nota del Comando dei Vigili Urbani, però credo che un po' di elasticità mentale e un po' di buonsenso, soprattutto in una via lunga, possa prevedere altri luoghi un po' più distanti in cui gli attraversamenti pedonali sono collocati.

La stessa osservazione potrei fare per via Aldo Moro, per la curva sotto il ponte di Ravacciano, che scende in via Simone Martini, verso la Madonnina Rossa. Non voglio mettere in discussione l'affermazione dell'Assessore, però credo che ci vorrebbe veramente poco, soprattutto se avremo l'opportunità di beneficiare di un contributo ministeriale, a intendere il miglioramento degli attraversamenti pedonalizzati anche come una revisione della collocazione di alcuni attraversamenti, che rispondano più efficientemente al principio di sicurezza.

Quindi la soddisfazione sta nella risposta dell'Assessore, che ci dà una prospettiva di miglioramento dei problemi esposti, ovviamente questa soddisfazione sarà maggiore e completa nel momento in cui vedremo risolvere compiutamente i problemi, grazie.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO – Ringrazio il consigliere Giuseppe Giordano.

Do comunque all'Aula, come avevo già fatto in sede di Conferenza dei Capigruppo, che le interrogazioni n. 278 e n. 280 sono state ritirate per volontà dei proponenti.

Quindi passiamo all'interrogazione n. 279.

--

Fatto verbale e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO

IL PRESIDENTE

MARIO RONCHI

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio

Per 15 giorni consecutivi a decorrere dal 18-02-2016

Siena, li 18-02-2016

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO

Per copia conforme all'originale in formato digitale

Siena, li 18-02-2016

IL SEGRETARIO GENERALE

DIODORINA VALERINO
